

Tabellarischer Handlungsplan zum Radverkehrskonzept Stadt Kellinghusen (Stand 13.08.2022)

	Nr.	Projekt / radverkehrsbedingte Handlungsempfehlung	Priorität	Zuständigkeit	Kostenkategorie [Tsd. EUR]	Zeitrahmen	Bemerkungen
Verwaltungshandeln	1.1	Unterhaltung und Instandhaltung Straßen und Radverkehrsanlagen	laufend	KELL / IZ / SH	offen	pro Jahr	teilweise deutliche Instandhaltungsbedarfe auf übergeordneten Radrouten
	1.2	Mitgliedschaft RAD.SH	laufend	KELL	≤ 5	pro Jahr	
	1.3	Monitoring zur Umsetzung des Radverkehrskonzeptes und zur Radverkehrsqualität mit Verkehrsschauen	laufend	KELL / IZ	≤ 5	pro Jahr	
Etablierung der Radführung in der Fahrbahn mit Komplementärmaßnahmen	Handlungsbereich Brauerstraße (L123)						
	2.1	Markierung Piktogrammketten mit Furtmarkierungen und Beschilderung "Fahrbahnführung"	1	KELL / LBV.SH	10 - 20	2ß22/23	L ~ 600m
	2.2	Einrichten einer Überquerungsstelle Einmündung Am Tönhafen (ggf. Ersatz/Verlegung der vorhandenen FLSA)	2	KELL / LBV.SH	20 - 50	2023/24	
	2.3	Prüfung eines durchgehenden Halteverbotes in der Fahrbahn und Ausweitung Tempo-30 in der Brauerstraße	1	KELL / LBV.SH	-	2022/23	
	Handlungsbereich Mühlenbeker Str. - Friedrichstr. (K65)						
	2.4	Markierung Piktogrammketten mit Furtmarkierungen und Beschilderung "Fahrbahnführung" und Prüfung 30 km/h	1	KELL / IZ	10 - 20	2022/23	L ~ 900m
	2.5	Einrichten eines Führungswechsels mit Überquerungsstelle nördlich des Kreisverkehrs B206	1	KELL / IZ	20 - 50	2022/23	
	2.6	Einrichten einer Überquerungsstelle Einmündung Feldhusener Str. mit 30 km/h	2	KELL / IZ	20 - 50	2023/24	
	2.7	Umbau des Knotens Friedrichstr. / Vorbrügger Str. bevorzugt als Minikreisverkehr oder mit Vollsignalisierung (K65)	2	KELL / IZ	200 - 300	2023/24	
	Handlungsbereich Breitenberger Str. (L115)						
	2.8	Markierung Piktogrammketten mit Furtmarkierungen und Beschilderung "Fahrbahnführung" und Prüfung 30 km/h	1	KELL / LBV.SH	5 - 10	2022/23	L ~ 400m, ggf. Städtebauförderung IEK Innenstadt
	2.9	Bau einer Überquerungsstelle mit Führungswechsel als Ortseingangssituation südl. J.-Fleischer-Str. mit 30 km/h	1	KELL / LBV.SH	50 - 100	2022/23	ggf. Städtebauförderung IEK Innenstadt
	2.10	Umbau Knoten L115 / Lehmbergstr. zu einem kleinen Kreisverkehr mit Anpassung der Zulaufstrecken	2	KELL / LBV.SH	300 - 500	2024	ggf. Städtebauförderung IEK Innenstadt
	Handlungsbereich Overndorfer Str. - Obere Lehmbergstr.						
	2.11	Markierung Piktogrammketten mit Furtmarkierungen und Beschilderung "Fahrbahnführung" mit 30 km/h	2	KELL	20 - 50	2023/24	L ~ 1200m
	2.12	Einrichten eines Führungswechsels mit Überquerungsstelle in Höhe Abzw. Wohnquartier (ggf. Ersatz für vorh. FGÜ)	2	KELL	20 - 50	2023/24	
	2.13	Umbau Einmündung / Überfahrt Overndorfer Str. / Friedensweg	3	KELL	20 - 50	2025	
	2.14	Prüfung eines Lkw-Durchfahrtsverbotes ab Kreisverkehr (ausgenommen Linienverkehr)	1	KELL / IZ	-	2022/23	
	2.15	Einrichtung eines Überholverbotes für einspurige Fahrzeuge (VZ 277.1) in der Lehmbergstr.	1	KELL / IZ	-	2022/23	
	Handlungsbereich Untere Lehmerstr. - Lindenstr.						
	2.16	Straßenräumliche Neugestaltung Lindenstr. mit Einrichtung 20 km/h-Geschäftsstraße und im weiteren Verlauf 30 km/h	2	KELL	ca. 2.000	2024/25	im Rahmen Städtebauförderung Innenstadt
2.17	Anpassung Fahrbahnbelag für Radführung im Bereich Kirche (Kopfsteinpflaster)	2	KELL	50 - 100	2024/25	im Rahmen Städtebauförderung , ggf. geschnittenes Pflaster	
Handlungsbereich Vorbrügger Str. - Schützenstr. - Quarnstedter Str. (K1 und K2)							
2.18	Markierung Piktogrammketten mit Furtmarkierungen und Beschilderung "Fahrbahnführung" und Prüfung 30 km/h	3	KELL / IZ	20 - 50	2024/25	L ~ 1600m	
2.19	Einrichten eines Führungswechsels mit Überquerungsstelle nördl. Krimweg	3	KELL / IZ	20 - 50	2024/25		
2.20	Einrichten eines Führungswechsels mit Überquerungsstelle östl. Timm-Kröger-Str.	2	KELL / IZ	20 - 50	2023	in Koordination mit grundhafter Sanierung K1	
2.21	Umbau Einmündung Schützenstraße / Vorbrügger Str. mit Überquerungsstelle	2	KELL / IZ	20 - 50	2023	in Koordination mit grundhafter Sanierung K1	

Tabellarischer Handlungsplan zum Radverkehrskonzept Stadt Kellinghusen (Stand 13.08.2022)

	Nr.	Projekt / radverkehrsbedingte Handlungsempfehlung	Priorität	Zuständigkeit	Kosten-kategorie [Tsd. EUR]	Zeit-rahmen	Bemerkungen
Weitere bauliche Maßnahmen	Handlungsbereich An der Stör (L115)						
	2.22	Bau eines zweiseitigen Radweges	3	KELL / LBV.SH	ca. 500	2024/25	im Rahmen Städtebauförderung Innenstadt, Koordination mit SPNV-Anbindung
	2.23	Umbau Knoten L115 (An der Stör) / Brauerstr. (L123)	3	LBV.SH / Dritte	300 - 500	2024/25	ggf. Städtebauförderung IEK Innenstadt, Koordination mit SPNV-Anbindung
	Handlungsbereich Luisenberger Straße						
	2.24	Neubau / Lückenschluss Zweirichtungsradschwerg Südseite zwischen Lindestr. und Neumühlener Weg	3	KELL	ca. 1.000	2024/25	Länge ca. 1.000m
	2.25	Neubau / Lückenschluss Zweirichtungsradschwerg zwischen Asternweg (Kreisverkehr) und B206	3	KELL	100 - 200	2024/25	Länge ca. 200m
	2.26	Umbau Knoten Luisenberger Str. / Lindenstr. zu einem kleinen Kreisverkehr	2	KELL	300 - 500	2023/24	Berücksichtigung städtebauliches Entwicklungsgebiet ehem. Kaserne
	2.27	Einrichten einer Überquerungsstelle Luisenberger Str. Höhe Neumühlener Str. mit Fahrbahnteiler	3	KELL	20 - 50	2024/25	
	Sonstige baulich-gestalterische Maßnahmen						
	2.28	Ausbau der ehemaligen Bahntrasse Ri. Hohenlockstedt zu einer regionalen Premiumradroute	3	KELL / IZ	> 500	2026/27	Regionales Kooperationsprojekt
	2.29	Einrichten einer Überquerungsstelle Luisenberger Str. Höhe Neumühlener Str. mit Fahrbahnteiler	3	KELL	20 - 50	2026/27	
	2.30	Umgestaltung des Vorbereiches der Gemeinschaftsschule	3	KELL	300 - 500	2026/27	
	2.31	Aufwertung Hauptstraße / Markt zu einer Radhauptroute (vorgezogen Verkehrsversuch)	2	KELL / Dritte	ca. 1.000	2023	im Rahmen Städtebauförderung Innenstadt
	2.32	Bau eines neuen Verbindungsweges "Störkieker" zwischen An der Stör und Tewesallee als Geh-Radweg	3	KELL / Dritte	> 500	2026	L ~ 600m
2.33	Bau eines neuen Verbindungsweges zw. Störkieker und Hafestraße (Störuferweg) als Geh-Radweg	3	KELL	100 - 200	2026	im Rahmen Städtebauförderung Innenstadt / Bahnneubau L-200m	
Fahrradstraßen	3.1	Prüfen und Einrichten einer Fahrradstraße oder Fahrradzone für den Friedensweg	1	KELL	20 - 50	2022/23	
	3.2	Prüfen und Einrichten einer Fahrradstraße oder Fahrradzone für die Danziger Str. und Gerberstraße	1	KELL	20 - 50	2022/23	
	3.3	Prüfen und Einrichten einer Fahrradstraße oder Fahrradzone Mühlhausener Str.	2	KELL	20 - 50	offen	
	3.4	Prüfen und Einrichten einer Fahrradstraße Lornsenstraße - Schulstraße Ost	2	KELL	20 - 50	offen	
Fahrradparken	4.1	Erweiterung Fahrradparken im Ortszentrum / Markt	2	KELL	Gesamt-budget Fahrrad-parken 5 Tsd./Jahr	2023/24	in Abhängigkeit von städtebaulicher Neuordnung
	4.2	Verbesserung Fahrradparken an Schulen	1	KELL / Schulen		2023	
	4.3	Aufwertung Fahrradparken an der zentralen Bushaltestelle	3	KELL		offen	in Abhängigkeit von Neubau Bahnhof
	4.4	Verbesserung Fahrradparken an Freizeit- und Sporteinrichtungen	2	KELL / Vereine		ab 2023	
	4.5	Verbesserung Fahrradparken bei Einzelhandel und Unternehmen	laufend	Unternehmen		offen	ab 2022
Verkehrs-beruhigung	5.1	Einbindung Hermannstr. und Johannesstr. in die Tempo-30-Zonen	1	KELL	< 5	2022	
Weitere Maßnahmen	6.1	Überplanung / Ergänzung der Radwegweisung	3	KELL / IZ	10 - 20	2025	
	6.2	Anpassung / Abbau baulicher Hindernisse, Umlaufsperrren, Absperrpfosten, Bordabsenkungen u.ä.	laufend	KELL	5 - 10	pro Jahr	
	6.3	Informations- und Öffentlichkeitsarbeit	laufend	KELL	< 5	pro Jahr	

Priorität 1 = Sehr wichtig / vordringlich
 Priorität 2 = Wichtig / dringlich
 Priorität 3 = Wichtig / zeitlich abgestuft

KELL = Stadt Kellinghusen
 IZ = Kreis Steinburg
 SH = Land Schleswig-Holstein / LBV.SH