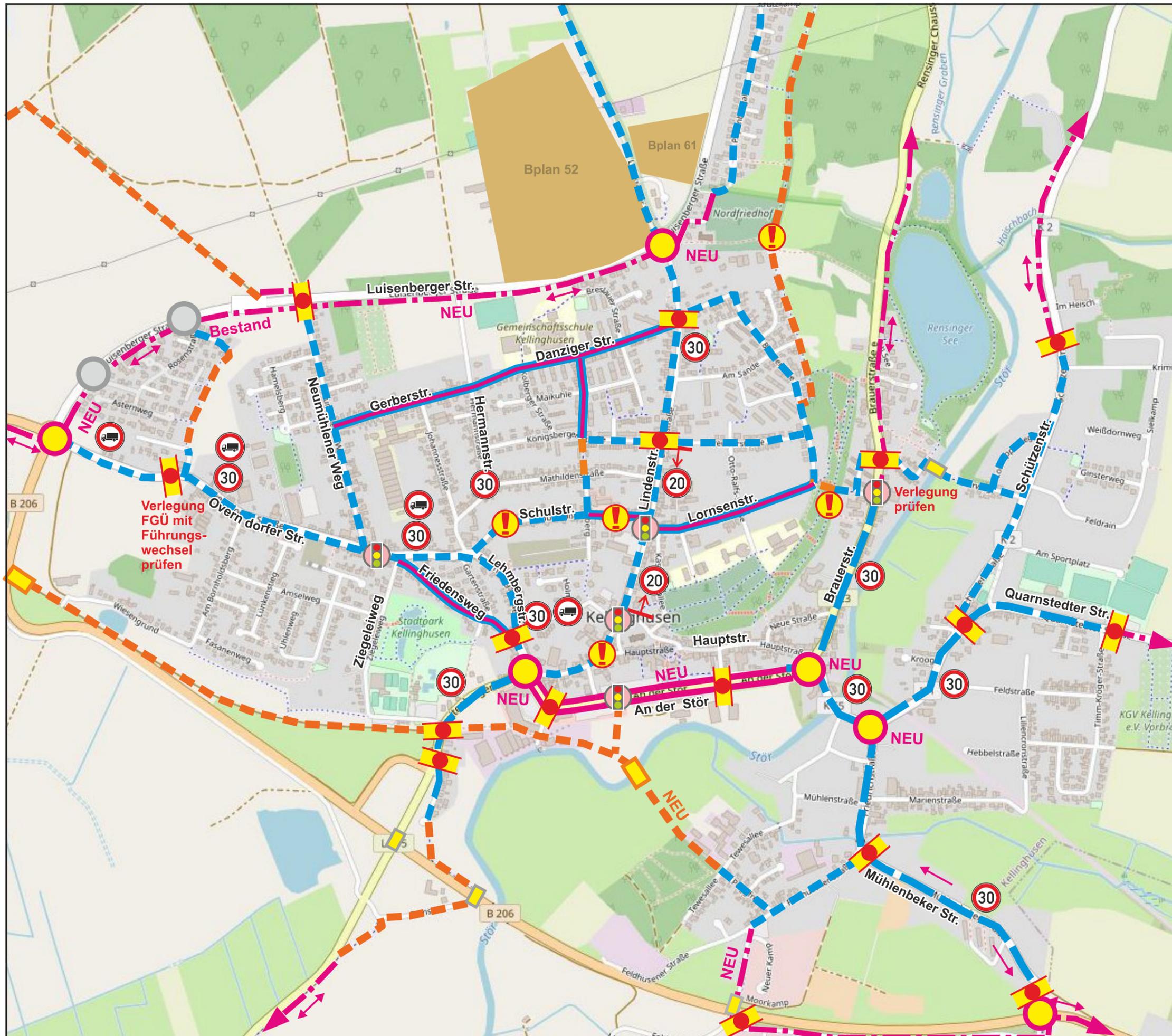


Radverkehrskonzept Stadt Kellinghusen

Räumliches Handlungskonzept für das Radverkehrssystem



- Straßenbegleitender Radweg (StVO Z 237 oder Z 241)
- Gemeinsamer Geh- und Radweg (StVO Z 240)
- Übergeordneter selbstständig geführter Geh- und Radweg
- Fahrradstraße (StVO Z 244)
- Fahrbahnführung / Mischverkehr im klassifizierten Straßennetz
- Fahrbahnführung / Mischverkehr im städtischen Straßennetz
- Zweirichtungsführung
- Neu- oder Umbau Kreisverkehr oder sonst. Knotenumgestaltung
- Neubau Fuß-Rad-Brücke oder Unterführung
- Vorhandene Überquerungsstelle mit LSA-Sicherung
- Neu-/Umbau Überquerungshilfe tlw. mit Führungswechsel
- Belagsanpassung / Sanierung und sonstige Maßnahmen
- Vorhandene niveaufreie Querung

Die Freigabe von Gehwegen für den Radverkehr ist hier nicht dargestellt, da sie perspektivisch aufgegeben werden soll



Kartengrundlage: Openstreetmap Mitwirkende



Stadt Kellinghusen
Der Bürgermeister
Hauptstraße 14
25548 Kellinghusen



urbanus GbR
Stadt- und Verkehrsplanung
An der Untertrave 81 - 83
23552 Lübeck



Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV Dargel-Hildebrandt GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover