
Verkehrskonzept

Innenstadt Kellinghusen

Bauausschuss am 17.06.2020

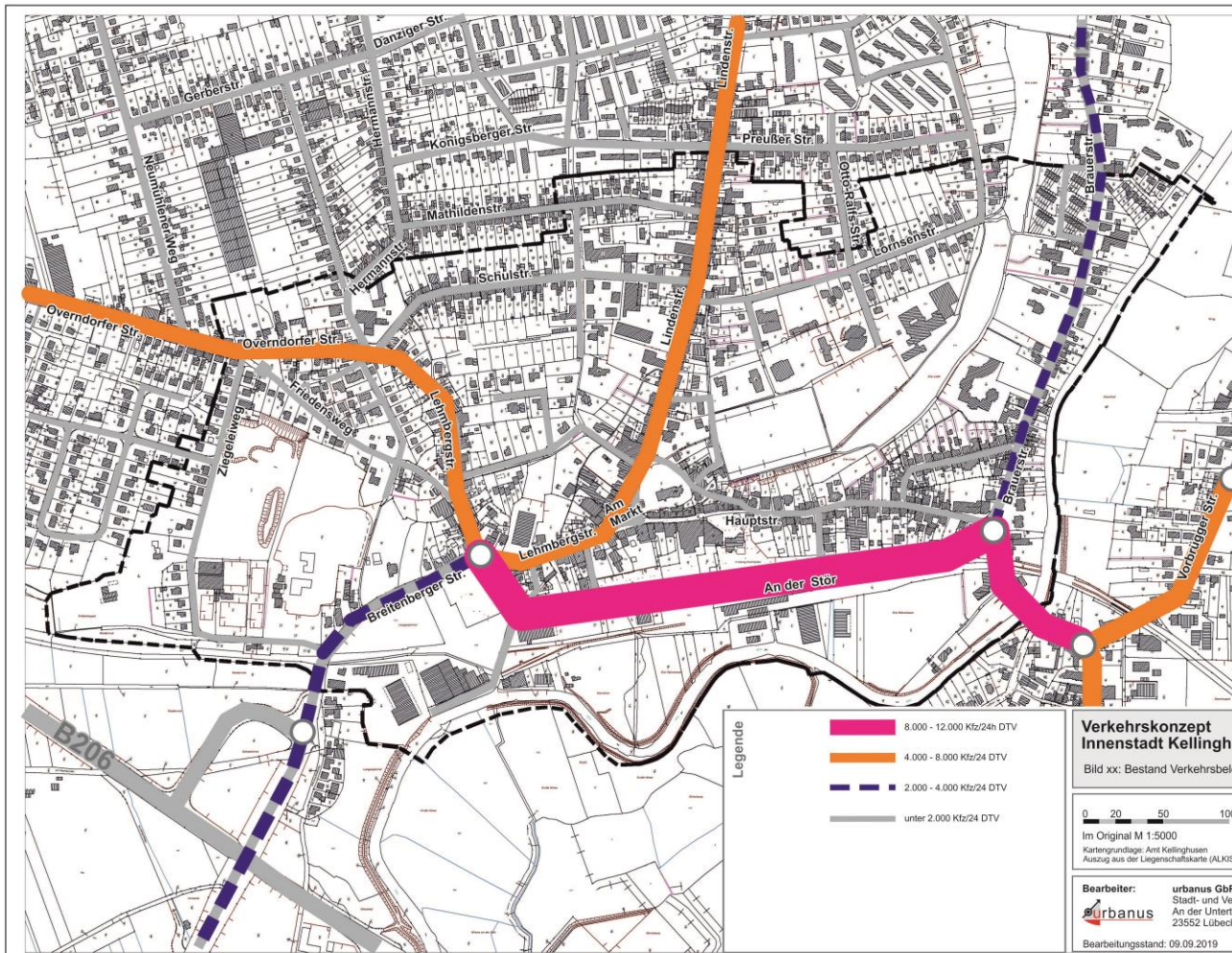


Stefan Luft
urbanus, Lübeck

Inhalt

1. Rückblick: Standortbestimmung und Handlungsbedarfe
2. Entwicklungsrahmen
3. Strategischer Handlungsrahmen / Zielsetzungen
4. Verkehrskonzeption
5. Maßnahmenplan

Rückblick: Standortbestimmung und Handlungsbedarfe



Kfz-Belegung der Hauptverkehrsstraßen

Insgesamt eher geringe Kfz-Belegungen für die Stadtgröße

Selbst die Hauptortsdurchfahrt An der Stör liegt bei unter 10.000 Kfz/24h DTV

Höhere Schwerververkehrsanteile durch Linienbusverkehr

Rückblick: Standortbestimmung und Handlungsbedarfe

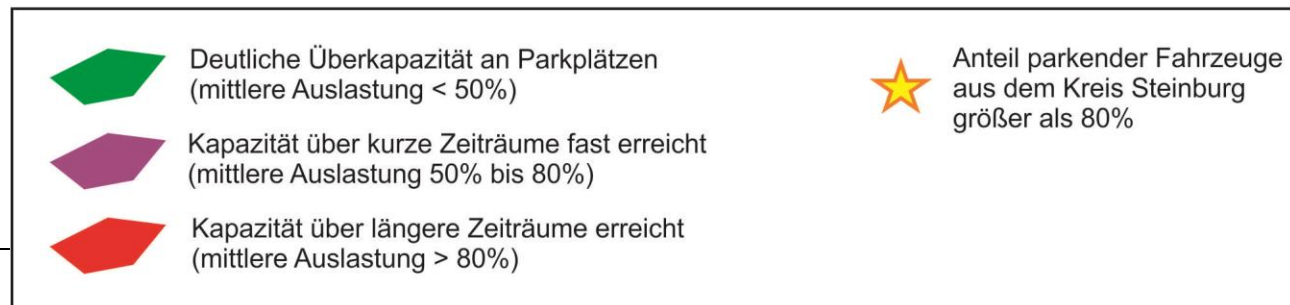
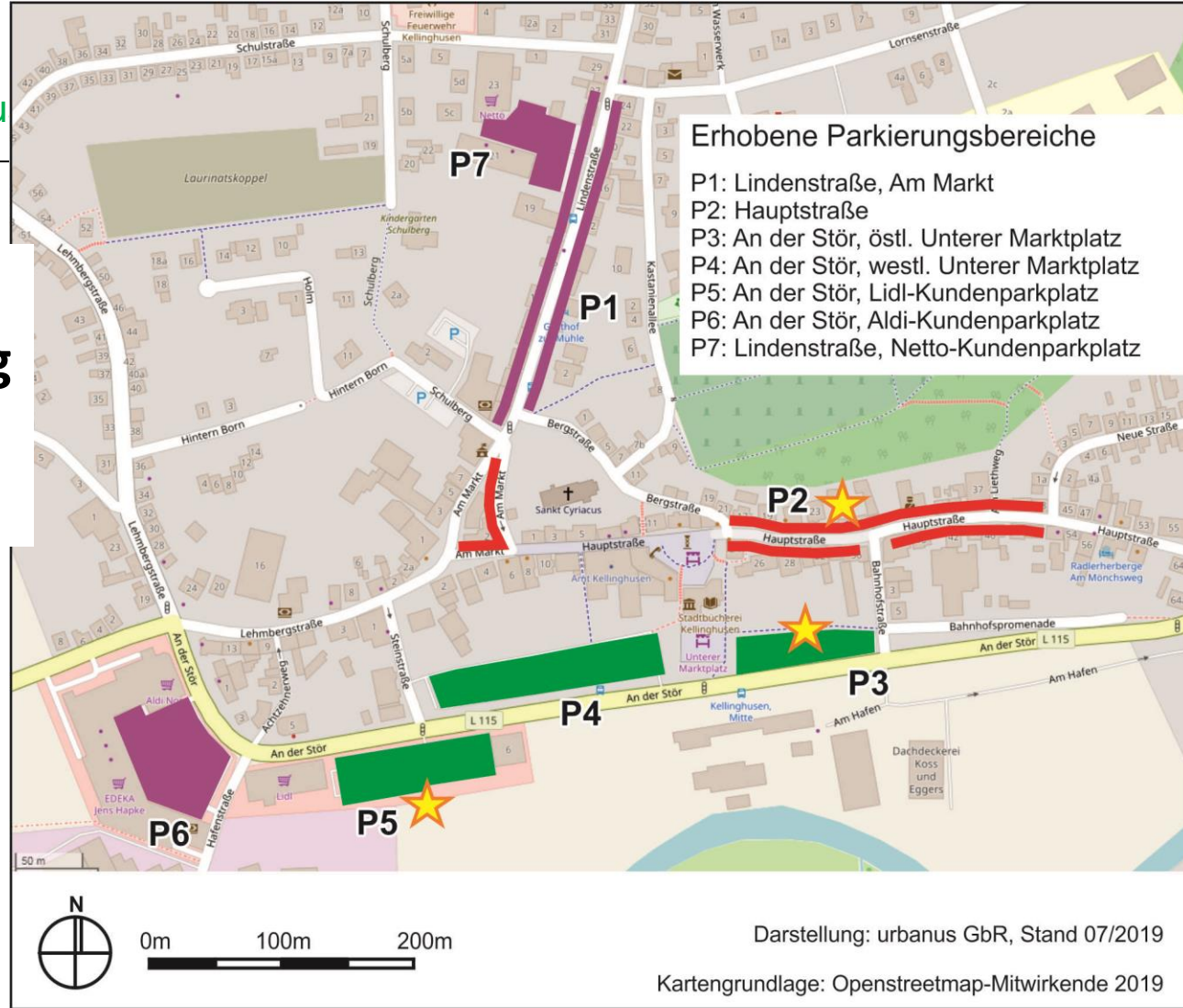
Ruhender Verkehr

Hohe Belegung im Bereich
Hauptstraße / Am Markt
hauptsächlich Einheimische

Gute Auslastung an den
Fachmärkten und Lindenstr.

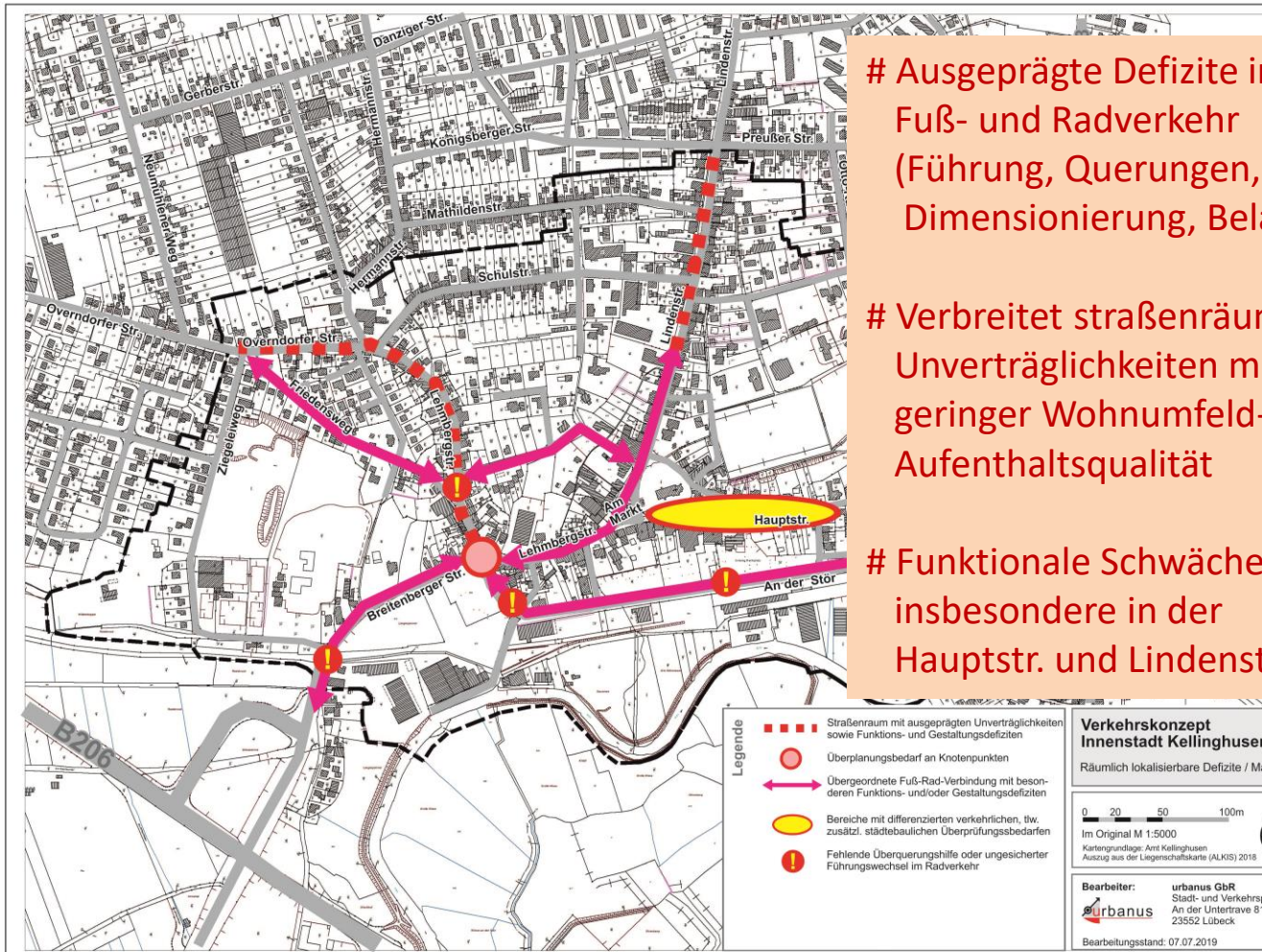
Kapazitätsreserven im
Bereich An der Stör

P4 mit überdurchschnittlich
vielen Auswärtigen



Rückblick: Standortbestimmung und Handlungsbedarfe

Räumliche Verortung von Problemlagen / Defiziten



Ausgeprägte Defizite im Fuß- und Radverkehr (Führung, Querungen, Dimensionierung, Beläge)

Verbreitet straßenräumliche Unverträglichkeiten mit geringer Wohnumfeld- und Aufenthaltsqualität

Funktionale Schwächen insbesondere in der Hauptstr. und Lindenstr.



**Verkehrskonzept
Innenstadt Kellinghusen**
Räumlich lokalisierbare Defizite / Mängel

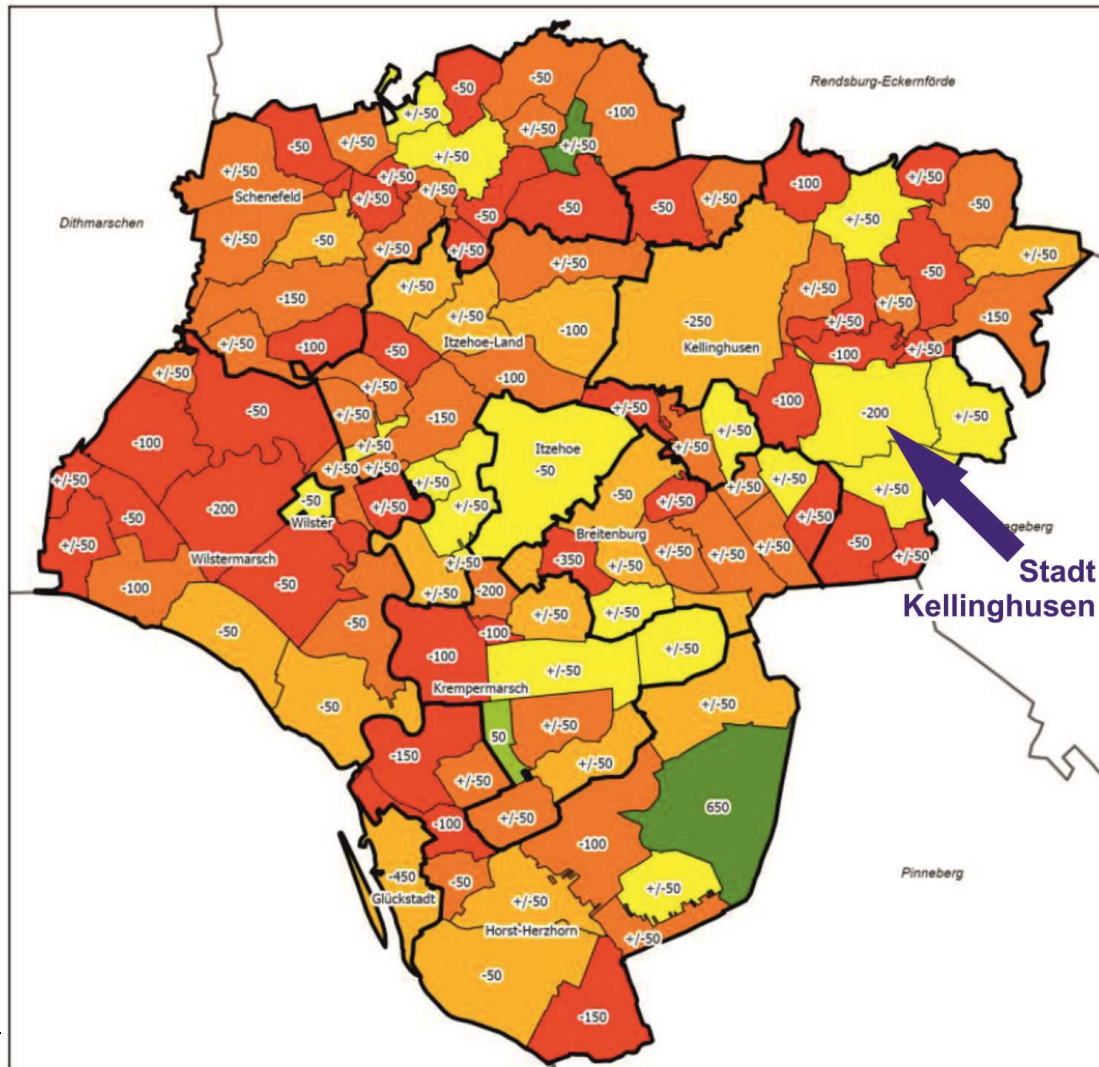
0 20 50 100m

Im Original M 1:5000
Kartengrundlage: Amt Kellinghusen
Auszug aus der Legenschaftskarte (ALKIS) 2018

Bearbeiter: urbanus GbR
Stadt- und Verkehrsplanung
An der Untertrave 81 - 83
23552 Lübeck

Bearbeitungsstand: 07.07.2019

Entwicklungsrahmen



Kleinräumige Bevölkerungs- und Haushaltsprognose Kreis Steinburg

Relative Bevölkerungsentwicklung 2014-2030

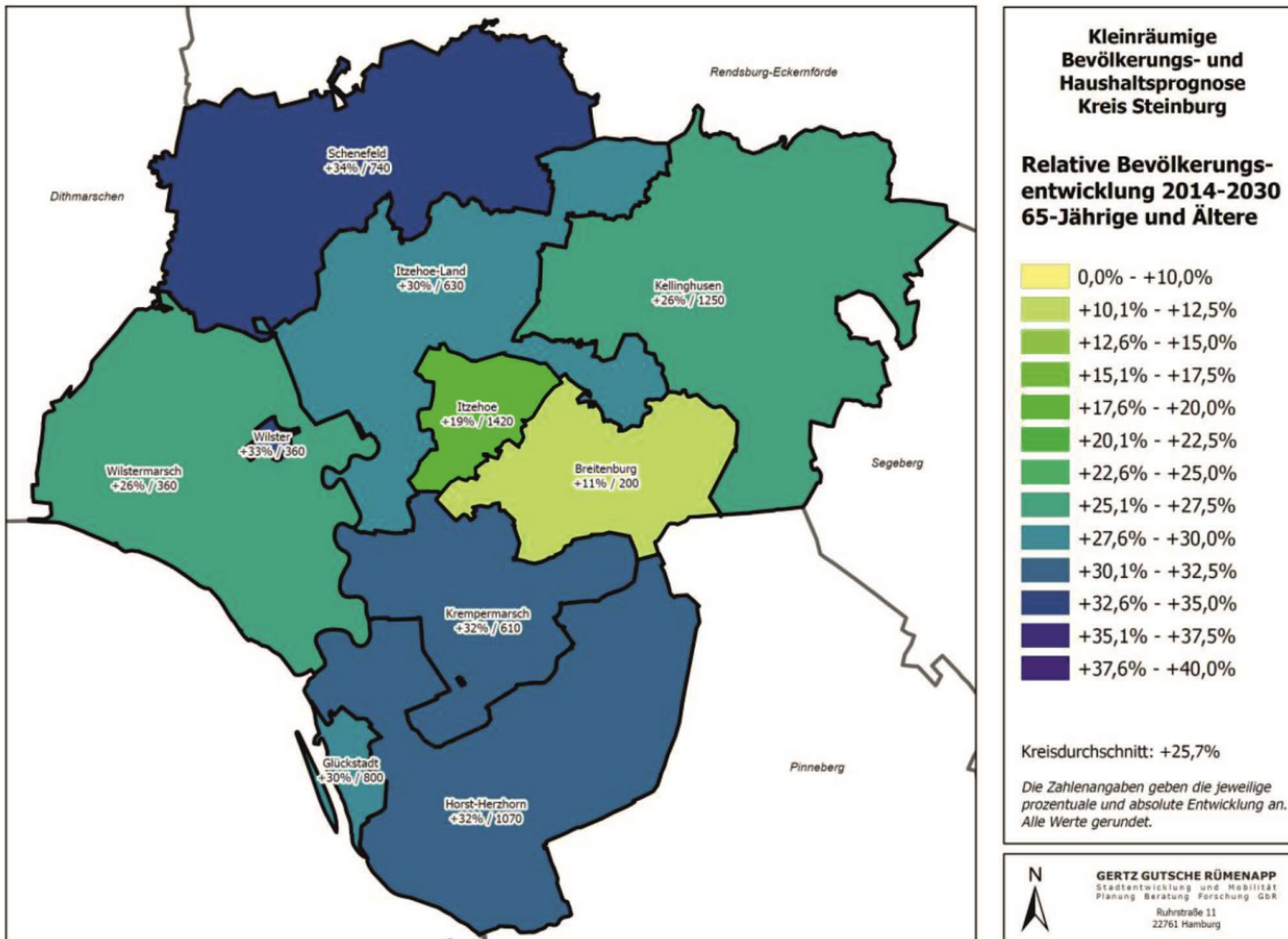
- Sehr starker Rückgang (< -15,0%)
- Starker Rückgang (-14,9% - -7,5%)
- Moderater Rückgang (-7,4% - -2,5%)
- Weitgehend konstant (+/- 2,5%)
- Moderates Wachstum (+2,6% - +7,5%)
- Starkes Wachstum (+7,6% - +15,0%)
- Sehr starkes Wachstum (> +15,1%)

Kreisdurchschnitt: -4,1%

Die Zahlenangaben geben die jeweilige absolute Entwicklung an. Alle Werte auf 50 gerundet.

Bevölkerungsprognose

Entwicklungsrahmen



Prognose
Alterstruktur

Entwicklungsrahmen

Pendlerverflechtungen

Wohnort	Arbeitsort	soz. vers. pfl. Beschäftigte Auspendler	Arbeitsort	Wohnort	soz. vers. pfl. Beschäftigte Einpenderler
Kellinghusen, Stadt	Hamburg, Freie u. Hansestadt	351	Kellinghusen, Stadt	Itzehoe, Stadt	115
	Itzehoe, Stadt	346		Hohenlockstedt	96
	Bad Bramstedt, Stadt	197		Wrist	80
	Elmshorn, Stadt	113		Hamburg, Freie u. Hansestadt	33
	Neumünster, Stadt	109		Bad Bramstedt, Stadt	26
	Hohenlockstedt	77		Neumünster, Stadt	22
	Kiel, Landeshauptstadt	67		Brokstedt	21
	Kaltenkirchen, Stadt	66		Kiel, Landeshauptstadt	18
	Norderstedt, Stadt	42		Lohbarbek	16
	Wrist	42		Quarnstedt	16

Entwicklungsrahmen

Auswirkungen der Entwicklungen auf das Verkehrsaufkommen

Entwicklungsbaustein	Auswirkungen auf das Verkehrsaufkommen in Kellinghusen			
	Fußverkehr	Radverkehr	ÖPNV	Kfz-Verkehr
Bevölkerungsentwicklung	○	○	○	○
Altersstruktur	○	○	+	+
Motorisierung	○	+	+	↓
Pendlerverkehre	○	○	○	○
Schülerverkehre	○	↓	↓	○
Auswirkungen Corona	○	+	↓	+
Stadtentwicklung / Standortaufwertung	+	+	○	○
Bahnanbindung	+	+	+	↓

➕ Zunahme des Verkehrsaufkommens

○ Neutral - keine signifikanten Auswirkungen

↓ Abnahme des Verkehrsaufkommens

Strategischer Handlungsrahmen / Zielsetzungen

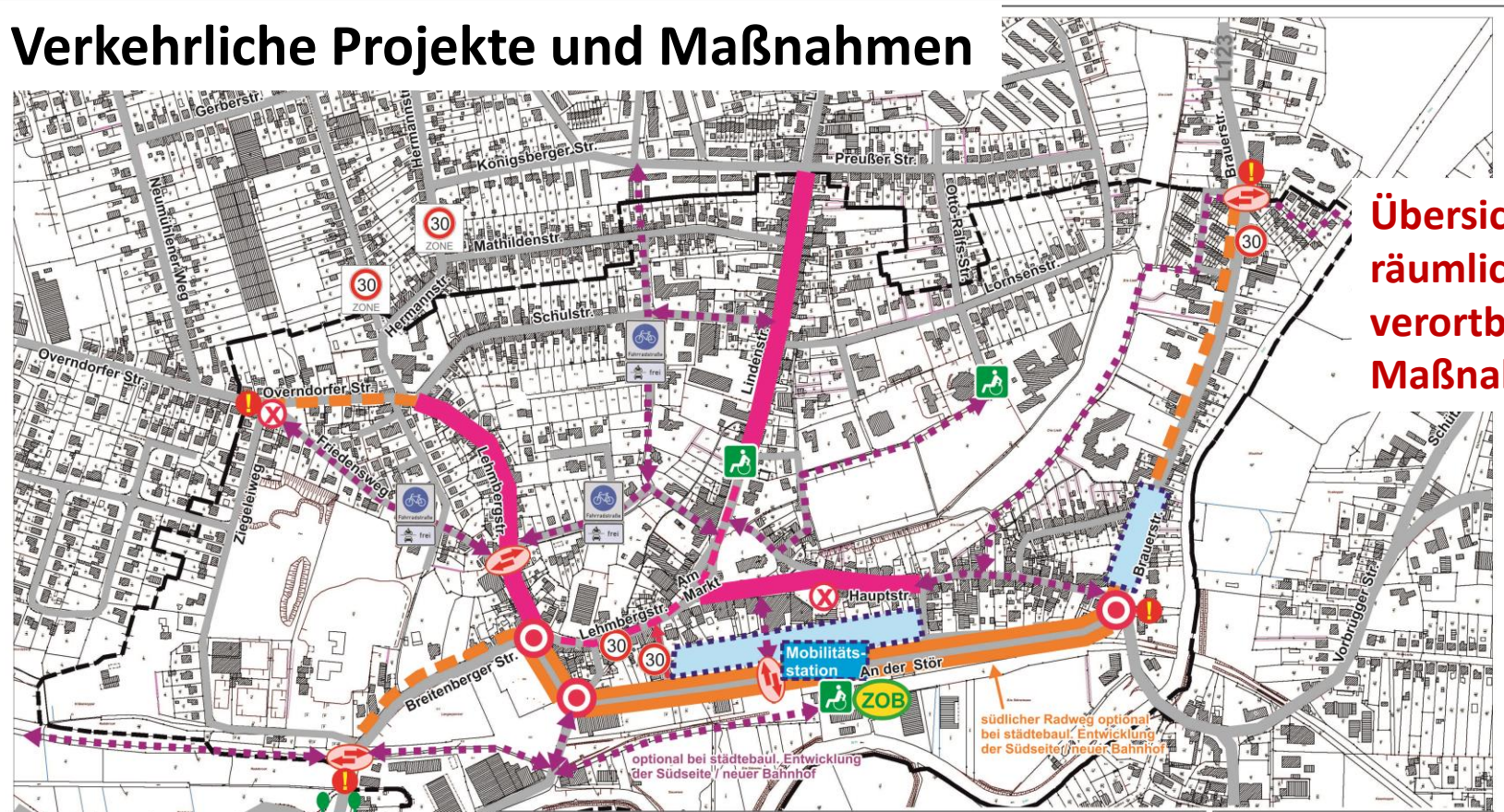
- ★ Verbesserung der Bedingungen für den **Radverkehr** durch transparente, abgesicherte und komfortable Führungen sowie attraktive Abstellanlagen
- ★ Ertüchtigung von **Fuß-Rad-Routen** abseits der Hauptverkehrsstraßen
- ★ Komplettierung und Weiterentwicklung der **Verkehrsberuhigung**
- ★ Erhöhung der **straßenräumlichen Qualitäten** und Verträglichkeiten ausgewählter Straßen durch Umbau und Sanierung
- ★ Aufwertung und städtebauliche Integration der **zentralen Bushaltestelle** im Kontext mit dem Bau des neuen Bahnhofs und einer Mobilitätsstation
- ★ Systematischer Ausbau der **Barrierefreiheit** im Verkehrssystem

Verkehrskonzept

Übersicht der räumlich verortbaren Maßnahmen

- | | | | |
|---|---|---|---|
|  | Straßenräumliche Neuordnung
(Geschäftsstraße, Shared Space o.ä.) |  | Neubau einer Radverkehrsanlage ggf. ergänzt
durch verkehrsberuhigende Maßnahmen |
|  | Neuordnung des ruhenden Verkehrs |  | Absicherung der Radführung in der Fahrbahn
durch Schutz- und/oder Piktogrammstreifen |
|  | Flankierung der Verkehrsberuhigung
durch Straßenraumgestaltung |  | Aufwertung einer wichtigen Verbindung
für den Fuß- und/oder Radverkehr |
|  | Gestaltung einer Orts-Eingangssituation |  | Einrichten eines Führungswechsels für
den Radverkehr |
|  | Einrichten einer neuen Überquerungsstelle
(ggf. mit Fahrbahnteiler oder LSA) |  | Anlage einer neuen zentralen Bushaltestelle
in Kombination mit einer Mobilitätsstation |
|  | Umbau Knotenpunkt mit Verbesserung
für den Fuß- und Radverkehr |  | Herstellung Barrierefreiheit von Bushaltestellen
im Planungsraum |
|  | Anpassung der zul. Höchstgeschwindigkeit |  | Sonstige verkehrlich-städtebauliche Maßnahme |

Verkehrliche Projekte und Maßnahmen



Übersicht der räumlich verortbaren Maßnahmen

- Legende**
- Verkehrlich-städtebauliche Neuordnung (Geschäftsstraße, Shared Space o.ä.)
 - Neuordnung des ruhenden Verkehrs
 - Flankierung der Verkehrsberuhigung durch Straßenraumgestaltung
 - Gestaltung einer Orts-Eingangssituation
 - Einrichten einer neuen Überquerungsstelle (ggf. mit Fahrbahnteiler oder LSA)
 - Umbau Knotenpunkt mit Verbesserung für den Fuß- und Radeverkehr
 - Anpassung der zul. Höchstgeschwindigkeit
 - Neubau einer Radverkehrsanlage ggf. ergänzt durch verkehrsberuhigende Maßnahmen
 - Absicherung der Radführung in der Fahrbahn durch Schutz- und/oder Piktogrammstreifen
 - Aufwertung einer wichtigen Verbindung für den Fuß- und/oder Radeverkehr
 - Einrichten eines Führungswechsels für den Radeverkehr
 - Anlage einer neuen zentralen Bushaltestelle in Kombination mit einer Mobilitätsstation
 - Herstellung Barrierefreiheit von Bushaltestellen im Planungsraum
 - Sonstige verkehrlich-städtebauliche Maßnahme

**Verkehrskonzept
Innenstadt Kellinghusen**

Bestand für die Verkehrsberuhigung

0 20 50 100m

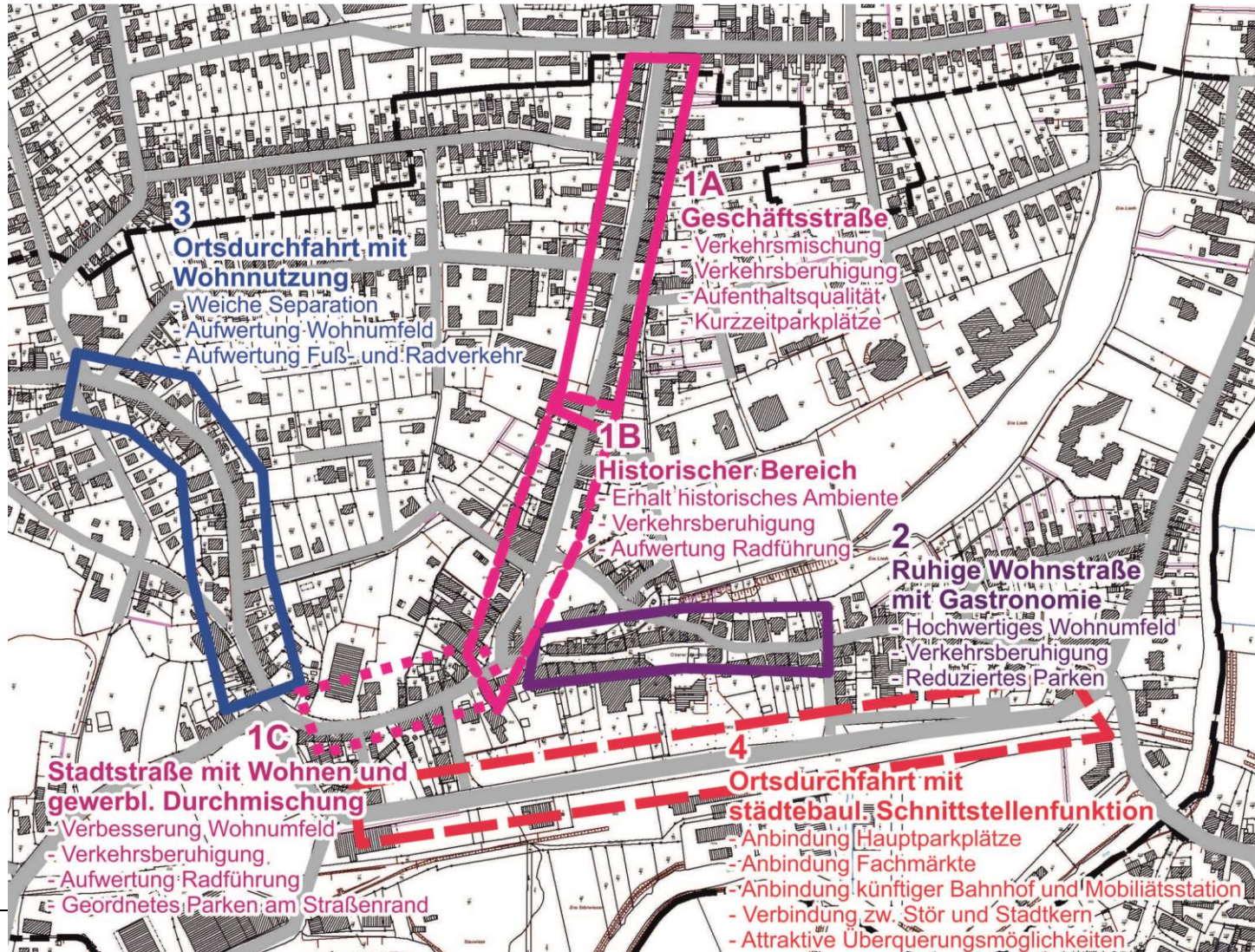
Im Original M 1:5000
Kartengrundlage: Amt Kellinghusen
Auszug aus der Liegenschaftskarte (ALKIS) 2018

Bearbeiter: urbanus GbR
Stadt- und Verkehrsplanung
An der Untertrave 81 - 83
23552 Lübeck

Bearbeitungsstand: 07.07.2019

Verkehrliche Projekt und Maßnahmen

Aufwertung von Straßen- und Aufenthaltsräumen



Verkehrliche Projekt und Maßnahmen

Aufwertung von Straßen- und Aufenthaltsräumen

Best Practise Ortsdurchfahrt Rudersberg



Quelle: Deutscher Verkehrssicherheitsrat DVR

Verkehrliche Projekt und Maßnahmen

Aufwertung von Straßen- und Aufenthaltsräumen

Best Practise Ortsdurchfahrt Rudersberg



Verkehrliche Projekt und Maßnahmen

Aufwertung von Straßen- und Aufenthaltsräumen

Best Practise Shared Space und weiche Separation



Quelle: Tobias Schwerdt / Stadt Schwetzingen



Quelle: Othmar Kolp, Landeck

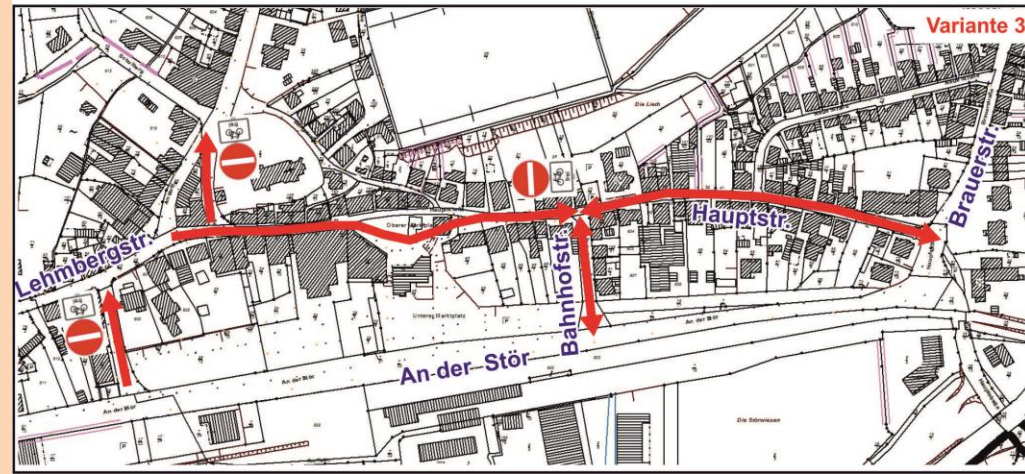
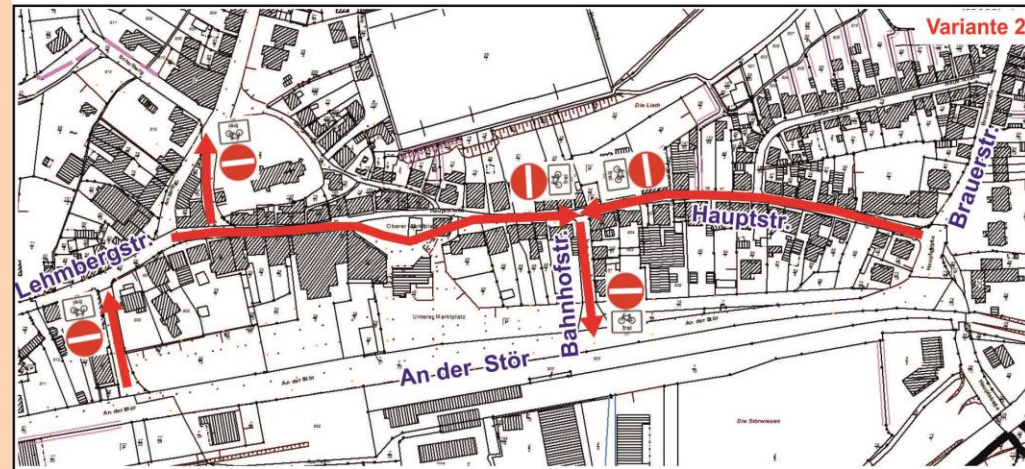
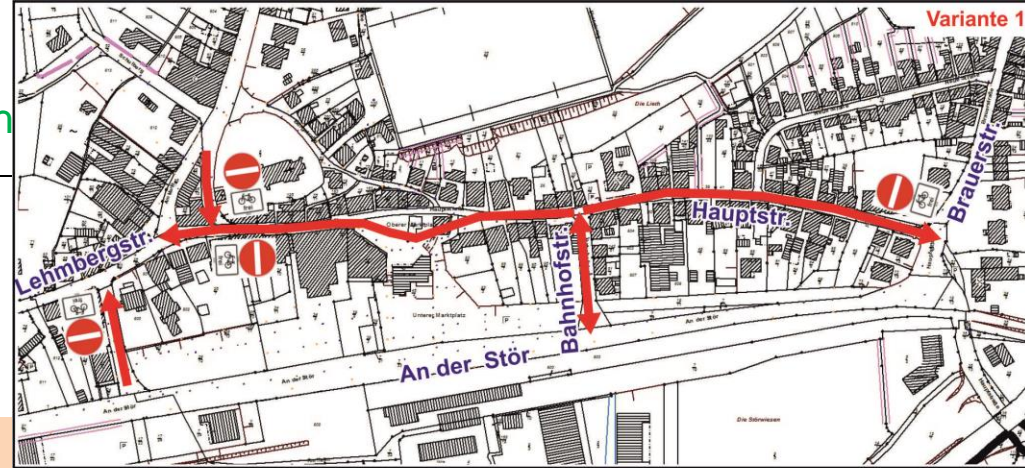


Quelle: Hansestadt Lübeck

Verkehrskonzept

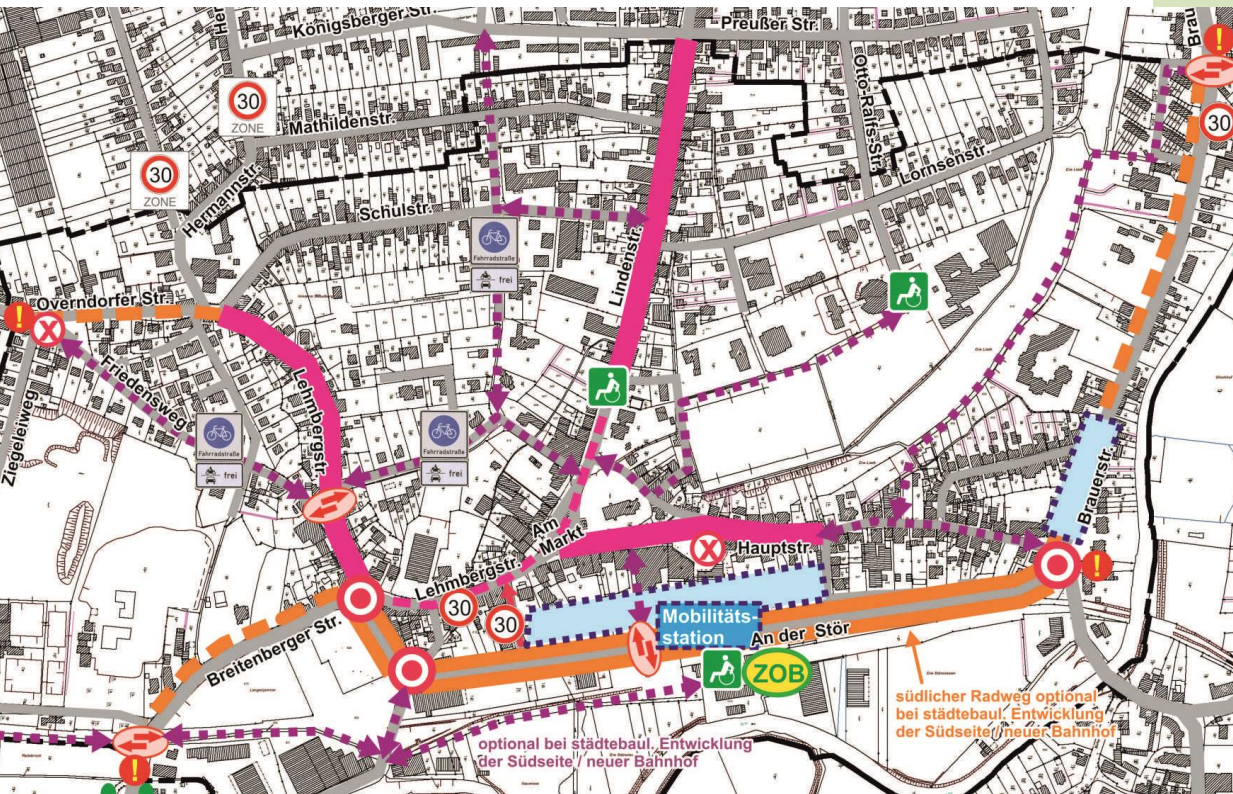
Verkehrsführung Hauptstraße

- Funktion der Fußgängerzone ist in Bezug auf die künftige städtebauliche Nutzung zu diskutieren bzw. in Frage zu stellen
- Kfz-Öffnung der westlichen Hauptstr. sollte im Rahmen eines Verkehrsversuchs erprobt werden
- Favorisiert Variante 3: Einrichtungsverkehr von West nach Ost – Zweirichtungsverkehr in Bahnhofstr. und östl. Hauptstr. bleibt
- Reduziertes Parken einbinden (z.B. Behinderten-Stellplätze, ggf. Besucherstellplätze Gastronomie am Abend...)



Verkehrliche Projekt und Maßnahmen

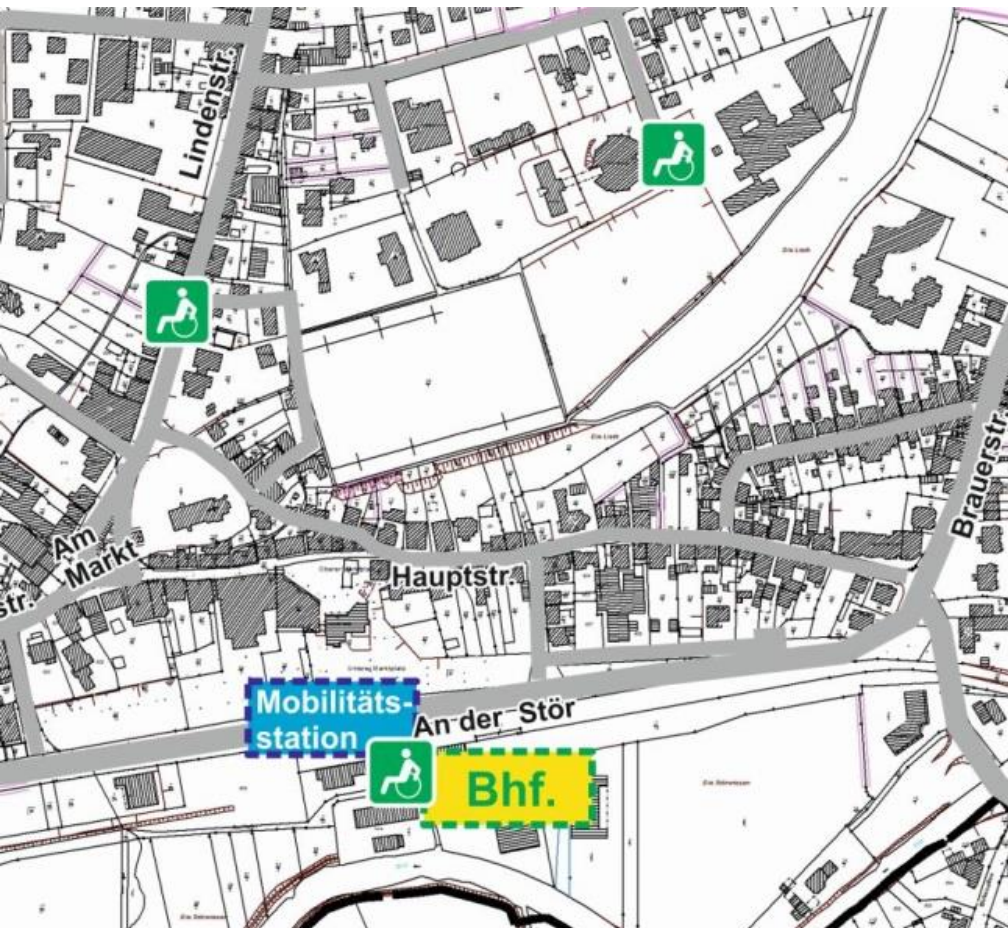
Fuß-Radverkehr



- **Neue Radverkehrsanlagen**
 - Einseitiger Schutzstreifen / Piktogrammstreifen Brauerstr. und Breitenberger Str.
 - Radweg / Radfahrstreifen L115 / An der Stör
 - Optional: Fahrradstraßen Friedensweg - Schulberg
- **Knotenumgestaltung**
 - Lehmbergstr. / L115
 - Hafenstr. / L115
 - Brauerstr. / L115 / Hauptstr.
- **Neue Überquerungsstellen**
 - Breitenberger Str. / Radweg
 - L115 Bahnhof / Bushst.
 - Lehmbergstr. / Friedensweg
- **Gestaltung Ortseingang L115**

Verkehrliche Projekt und Maßnahmen

Öffentlicher Personennahverkehr ÖPNV



- **Neubau Bahnhof Kellinghusen**
 - Städtebauliche Umfeldentwicklung
 - Vernetzung mit der Hauptstraße
 - Vernetzung zentrale Busstation
- **Bau einer Mobilitätsstation**
- **Barrierefrei Gestaltung und Aufwertung der Bushaltestellen**
- **Neuordnung und Aufwertung des Buslinienverkehrs**
 - Durchgehende Fahrplanvertaktung
 - ergänzende Bedienung am Abend
 - halbstündliche Fahrten in den Hauptverkehrszeiten auf der Linie 15

Vorläufiger Maßnahmenplan (Stand Mai 2020)

Kategorie	Nr.	Projekt / Maßnahme	Szenario		Priorität	Zuständigkeit	Kostenkategorie [EUR]	Zeitraum
			Moderat	Offensiv				
Verwaltungshandeln	1.1	Allgemeine Unterhaltung / Instandhaltung gemeindlicher Verkehrsanlagen	X		laufend	KELL / Amt	offen	pro Jahr
	1.2	Monitoring zur Umsetzung des Verkehrskonzeptes	X		laufend	KELL	< 5.000	ab 2022
Verkehrsanlagen	2.1	Umbau Knoten L115 / Lehmsbergstraße zum Kreisverkehr		X	2	LBV	100.000 - 300.000	2023
	2.2	Umbau Knoten L115 / Brauerstraße mit verbesserter Fuß-Radführung	X		2	LBV / DB	100.000 - 300.000	offen
Überquerungsstellen	3.1	Neubau Überquerungsstelle Breitenberger Str. mit Radführungswechsel	X		2	LBV / KELL	50.000 -100.000	2022
	3.2	Neubau/Verlegung Überquerungsstelle Brauerstr. mit Radführungswechsel	X		3	LBV / KELL	50.000 -100.000	2023
	3.3	Neubau/Verlegung Überquerungsstelle An der Stör (LSA oder Fahrbahnteiler)	X		2	LBV / KELL	50.000 -100.000	2022
Fuß- und Radverkehrsanlagen	4.1	Prüfung und Einrichtung von Fahrradstraßen (Friedensweg und Hinterm Born)		X	2	KELL	20.000 - 50.000	2021
	4.2	Neubau Radweg oder Radfahrstreifen L115 / An der Stör		X	2	LBV / KELL	50.000 - 100.000	ab 2023
	4.3	Anlage einseitiger Schutzstreifen / Piktogramm Spuren Breitenberger Str.	X		1	LBV / KELL	20.000 - 50.000	2021
	4.4	Anlage einseitiger Schutzstreifen / Piktogramm Spuren Brauerstr.	X		2	LBV / KELL	20.000 - 50.000	2022
	4.5	Anlage einseitiger Schutzstreifen / Piktogramm Spuren Overndorfer Str.	X		3	IZ / KELL	30.000 - 50.000	2023
	4.6	Ertüchtigung / Aufwertung Rad-Fuß-Verbindung an der Lieth (westl. Brauerstr.)		X	3	KELL	300.000 - 500.000	ab 2024
	4.7	Ertüchtigung / Aufwertung Rad-Verbindung Hafenstr. - ehem. Bahntrasse		X	2	IZ / KELL	> 500.000	2022
	4.8	Ertüchtigung / Aufwertung Fuß-Rad-Verbindung nördliches Störufer		X	3	IZ / KELL	300.000 - 500.000	ab 2025
	4.9	Ertüchtigung / Aufwertung Fuß-Rad-Verbindung Schulberg		X	2	KELL	50.000 - 100.000	2023
	4.10	Erneuerung von Gehwegen	X		1	KELL	> 500.000	ab 2021
Fahrradparken	5.1	Verbesserung Fahrradparken an öffentlichen Einrichtungen	X		1	KELL	< 10.000	ab 2021
	5.2	Verbesserung Fahrradparken beim Einzelhandel und bei Unternehmen		X	2	Dritte / KELL	< 10.000	ab 2022
	5.3	Verbesserung Fahrradparken an den Schulen	X		2	Dritte / KELL	< 10.000	ab 2021

Vorläufiger Maßnahmenplan (Stand Mai 2020)

Kategorie	Nr.	Projekt / Maßnahme	Szenario		Priorität	Zuständigkeit	Kostenkategorie [EUR]	Zeitraum
			Moderat	Offensiv				
ÖPNV	6.1	Umsetzung des optimierten Linienbusverkehrs (Linien 15 und 6520)	X		1	IZ	300.000 - 500.000	ab 2022
	6.2	Umsetzung des optimierten Linienbusverkehrs (übrige Linien)		X	2	IZ / Kreis RD	100.000 - 300.000	ab 2023
	6.3	Reaktivierung der Bahnstrecke Wrist-Kellinghusen und Neubau Bahnhof		X	2	DB / NAH.SH	15.000.000	offen
	6.4	Bau einer Mobilitätsstation mit zentraler Bushaltestelle		X	2	KELL / Dritte	50.000 - 100.000	2023
	6.5	Aufwertung der übrigen Bushaltestellen (Gestaltung und Ausstattung)	X			KELL	< 10.000	2022
Straßenräume	7.1	Umgestaltung / verkehrliche Neuordnung Straßenzug An der Stör		X	3	LBV / KELL / DB	2.300.000	offen
	7.2	Umgestaltung / verkehrliche Neuordnung westl. Hauptstr. / Markt / Bahnhofstr.	X		1	KELL	1.100.000	ab 2023
	7.3	Umgestaltung mittlere Lindenstraße (Geschäftsbereich)		X	2	KELL	2.100.000	ab 2024
	7.4	Umgestaltung nördliche Lehmbergstraße		X	3	KELL	1.800.000	ab 2025
	7.5	Gestaltung Stadteingang Breitenberger Str.	X		2	LBV / KELL	siehe 3.1	2022
Verkehrsberuhigung	8.1	Erweiterung der Tempo-30-Zonen (Hermannstr., Johannesstr.)	X		1	KELL / IZ	< 10.000	2021
	8.2	Erweiterung streckenbezogenes 30 km/h (Brauerstr., Lehmbergstr., Steinstr.)		X	2	KELL / IZ	< 10.000	2022
					3			
Wegweisung	9.1	Überplanung / Aktualisierung des gemeindlichen Wegeleitsystems	X		3	KELL	< 10.000	2023
	9.2	Umsetzung der neuen Beschilderung inkl. kreisweite Radwegweisung	X		3	KELL / IZ	10.000-30.000	ab 2024
Barrierefreiheit	10.1	Herstellung Barrierefreiheit für 4 Bushaltestellen (Richtungshaltestellen)	X		2	KELL	30.000 - 50.000	2022
	10.2	Herstellen barrierefreier Überquerungen und Ausbau taktiles Leitsystem	X		1	KELL	50.000 / Jahr	ab 2021
Weitere Maßnahmen	11.1	Prüfung und ggf. Abbau von Umlaufsperrern	X		2	KELL / IZ / LBV	< 10.000	2021

Priorität 1 = Sehr wichtig / vordringlich

Priorität 2 = Wichtig / dringlich

Priorität 3 = Abgestuft

KELL = Stadt oder Amt Kellinghusen

IZ = Kreis Steinburg

LBV = Landesbetrieb Straßenbau u. Verkehr SH

DB = Deutsche Bahn

Maßnahmenplan – Auswirkungen auf den Modal Split

Szenario	Verkehrsmittelwahl der Kellinghusener Bevölkerung			
	Fuß	Fahrrad	ÖPNV	Kfz
Status Quo	15%	8%	8%	69%
"Moderat"	15%	15%	10%	60%
"Offensiv"	17%	21%	13%	49%